



[Mazda Community Forum](#) » [D.I.Y.](#) » [Allgemein](#) » [Bremssattel lackieren](#)

[« Vorheriges Thema](#) | [Nächstes Thema »](#)

[Druckvorschau](#) | [An Freund](#)



Autor

Beitrag

### Flohfix

Super Moderator



Dabei seit: Mai 2003  
 Herkunft: BW  
 Mein Auto: CAPELLA, 626 GF 2,0  
 HB Exclusive

### Bremssattel lackieren



So, hier mal eine kurze Anleitung vom Bremssattellackieren. Erfahrung wie la nicht sagen, aber gemäß anderer Foren funktioniert es so genau so wie mit d

Was habe ich gebraucht:

Garage oder Platz zum "Schrauben"  
 Material zum Räder wechseln...  
 2 Pinsel für lösemittelhaltige Lacke  
 Einmal Haftgrund für nicht Eisenmetalle (Hammerit)  
 Einmal Metallschutzfarbe (Hammerit)  
 Drahtbürste  
 Unterlage  
 eine ruhige Hand  
 ZEIT (die war bei mir zu eng... hatte nur 3h) - würde hier 1h pro Sattel anset



erstmal eine Seite komplett aufgebockt, Hebebühne wäre natürlich von Vorte Unterstellböcke verwendet. Dann Räder demontieren.



Jetzt mittels der Drahtbürste den Bremssattel sauber machen. Ich hatte tags Felgenreiniger eingesprüht und war beim Dampfdruckstrahler... - Es sollten h  
sonst ist es unmöglich den Lack aufzutragen.



Jetzt schön sauber den Haftgrund auftragen - Dose natürlich vorher gut umrühren  
trocknet das Zeug sehr schnell an, also aufpassen und erst die kleinen Lücken  
großen Flächen, sonst gibt's Nasen usw.



Habe die eine Seite komplett mit Haftgrund gemacht, und dann einfach ein p. gewartet) Ja, auf der Dose steht 2h, wer die Zeit hat... So, dann mit der blau diese ist noch dicker wie der Haftgrund.



Wenn keine Hebebühne vorhanden, müssen nun die Räder wieder montiert w  
anderen Seite fortgefahren werden. Ob's nun besser aussieht, wenn 2 Schich  
mal nicht beurteilen, ich habe jetzt nur eine gemacht und es schuat ganz gut  
sollen, würde ich eine Stunde waren, so wie es der Hersteller vorsieht. (Hamr





Lange aushärten lassen hab ich nix, bin gleich anschliessend wieder mit dem  
Nur Mut 🌐 Das nächstemal werde ich mal verschiedenen Farben ausprobieren

---

Grüße Flohfix

**Capella**

GF 2,0 HB Exclusive

HU JVC; 2xPhonocar 2/735 und Canton RS2.13/T an Xetec P4; durchgebrannt  
S.o. Boltar; Aktivw. Audison SXR3MT

DIY meine Dobos Team Capella

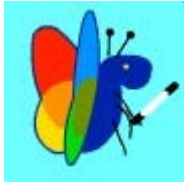
📅 28.06.2004, 13:40

[OFF](#) [▶ Profil](#) [▶ Buddy](#) [▶ E-Mail](#) [▶ PN](#)

[▶ S](#)

**Flohfix**  
Super Moderator  
🔴🔴🔴🔴

Hi,



Dabei seit: Mai 2003  
Herkunft: BW  
Mein Auto: CAPELLA, 626 GF 2,0  
HB Exclusive

ich hab nach deiner Anleitung die Bremssättel an meinem GE lackiert, sogar in gute Erfahrungen damit gemacht, und ist echt gut geworden.

Bilder:



Das Thema ist ja geschlossen aber vielleicht kann man die Bilder dort noch einfügen ich auch gute Erfahrungen mit der Möglichkeit gemacht habe!

Hab etwa 20 Euro für die Farbe ausgegeben und mich hats den ganzen Samstag gebrannt!

Danke für das DIY! Echt praktisch sowas!

Viele Grüße,  
Rockhound

edit: Danke Rockhound...

---

Grüße Flohfix



GF 2,0 HB Exclusive

HU JVC; 2xPhonocar 2/735 und Canton RS2.13/T an Xetec P4; durchgebrannt  
S.o. Boltar; Aktivw. Audison SXR3MT

[DIY meine Dobos Team Capella](#)

30.08.2004, 10:32

[OFF](#) [Profil](#) [Buddy](#) [E-Mail](#) [PN](#)

Thema bewerten:

<< V

Gehe zu:  -- Allgemein

Powered by: **Burning Board 1.2** © 2001-2002 **WoltLab GbR**