

Elektrische Fensterheber nachrüsten.

<http://www.sennetarium.com>

by SeNNe

Wenn man Glück hat, hat man ein Model erwischt, wo bereits alle notwendigen Kabel verlegt wurden. Man kann dies einfach prüfen, indem man den Kabelkanal (zur Tür) in der B-Säule öffnet. Dort befindet sich ein 5-poliges Stecksystem. Im beschriebenen Idealfall sind alle 5 Pins belegt. (2x Zentralverriegelung und 3x für eFH).

Was braucht man? / Hilfestellung

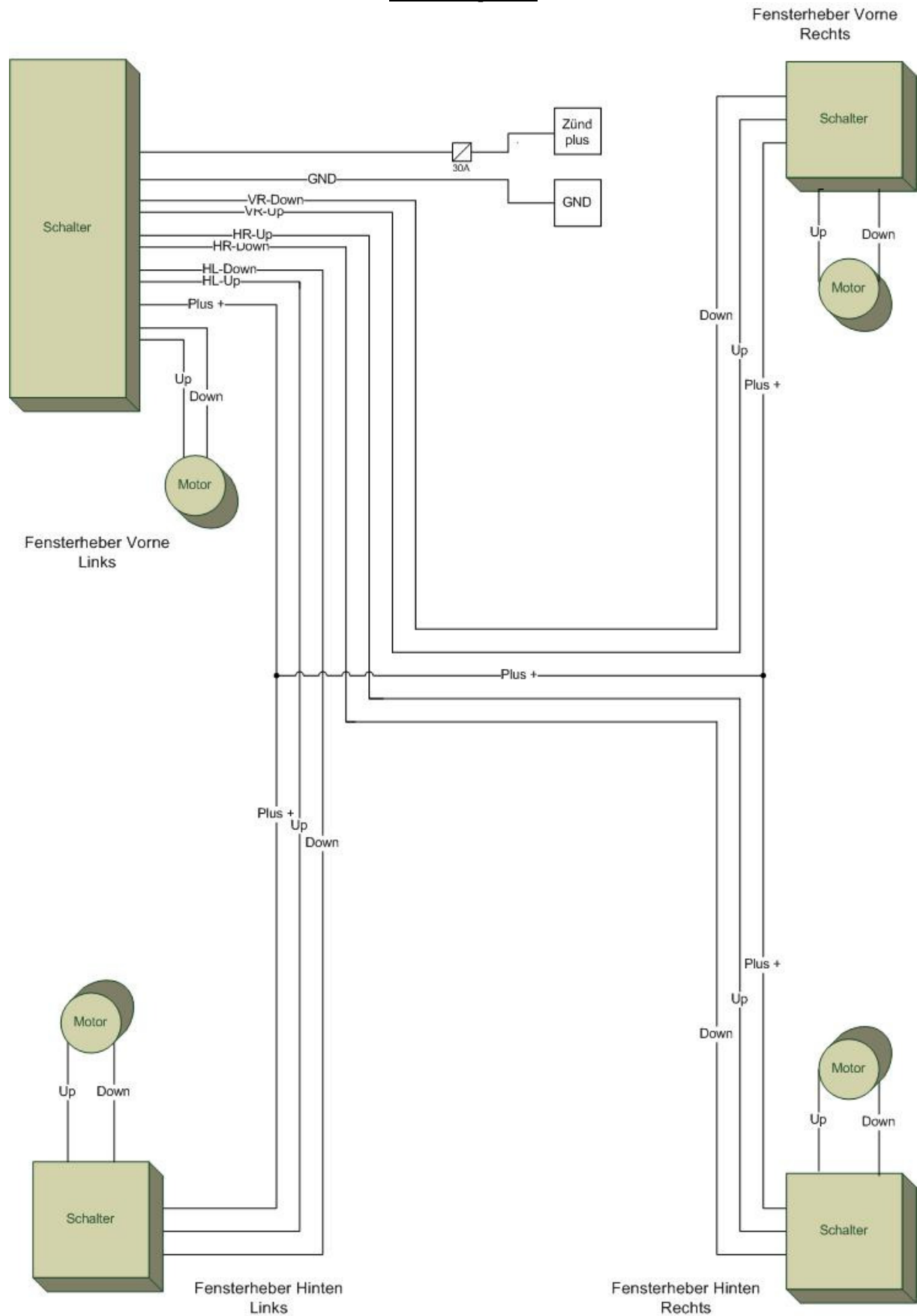
- **eFH mit Motor**
- **Schalter (2x hinten, 2x vorne)**
- **ca. 60m Kabel (2,5mm²)**
 - o Der orig. Kabelbaum kostet bei Mazda ca. 150€ pro Seite (x 4).
 - o Es ist aber nicht schwer diesen Baum selbst zuzubauen.
- **Schaltplan (grob), Schaltlogik Schalter**
 - o Ist ein selbstgemachter Plan, wenn jemand die Möglichkeit hat, einen prof. Plan zu erstellen, wäre ich sehr dankbar =).
 - o Die Schalterlogik habe ich selbst durchgemessen und funktioniert auch.
- **Zündungsplus**
 - o Hier wird der Strom hergenommen. Man muss 4 Schrauben unterhalb des Lenkrad lösen und das Plastikgehäuse entfernen.
 - o Am Zündschloss befinden sich vier Kabel. Das Schwarz/Rote muss angeklemt werden
 - Löten oder Kabelverbinder
- **Sicherung**
 - o Das ganze wird mit einer 30A Sicherung abgesichert.
- **Masse**
 - o Es ist egal, woher man die Masse nimmt. Jedoch sollte man darauf achten, dass das Kabel fest ist. Ich habe es an einem bereits vorhandenen Massepunkt hinter der Seitenwand der Cockpitverkleidung bei der Fahrertür angeschlossen.
- **Systemstecker**
 - o Da hatte ich die größten Probleme, Mazda war leider nicht in der Lage, mir die passenden Hülsen für die Systemstecker zu besorgen. Im Fachhandel konnte man meistens nur im 200 Pack einkaufen, was natürlich nicht gerade preiswert ist wenn man nur 15 Steckerpaare braucht.
 - o Entweder man kauft sich die Stecker oder man bohrt die Löcher etwas größer damit man das Kabel durchschieben kann.
- **Türverkleidung**
 - o Die Türverkleidung ist mit 3-4 Schrauben und mit Nieten befestigt.
 - o Wenn die Schrauben los sind, mit kurzem Ruck die Verkleidung abziehen.
- **Schutzfolie**
 - o Die Schutzfolie mit einem Teppichmesser vorsichtig lösen, da die Folie dazu neigt, sehr schnell einzureißen.
- **Fensterheber / Motor**
 - o Den mechanischen Teil rausnehmen.
 - Ist mit 3 Schrauben befestigt + 2 Schrauben fürs Fenster
 - o Den elektr. Teil einbauen
 - Ist mit 5 Schrauben befestigt + 2 Schrauben fürs Fenster
- **Tipps**
 - o Ich empfehle die Türen nacheinander umzubauen und das Kabel schon mal in den Innenraum legen.
 - o Ich habe ca. 18h gebraucht, bis alles funktioniert hat. (ohne den Zeitaufwand den ich mit dem Schaltplan und der Schaltlogik hatte)
 - o Die Kabel im hinteren Teil sind einfach zu verlegen, der vordere Teil wird sehr interessant werden, weil es dort ziemlich eng wird. Besonders die Fahrerseite macht am meisten Spaß :D.

Elektrische Fensterheber nachrüsten.

<http://www.sennetarium.com>

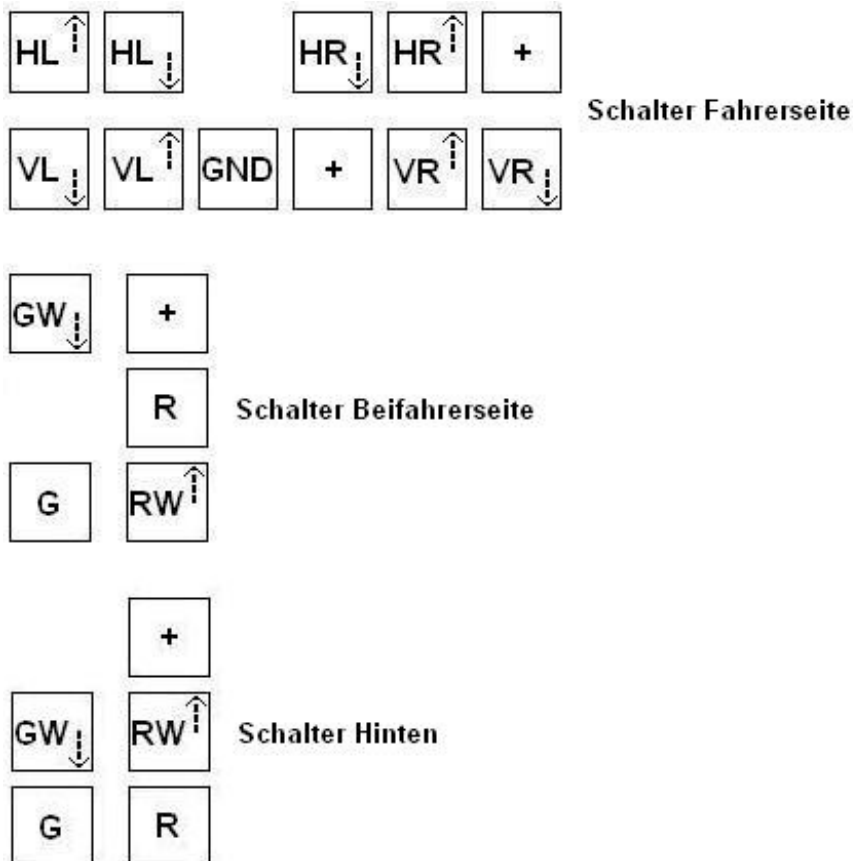
by SeNNe

Schaltplan



Elektrische Fensterheber nachrüsten.

Schaltlogik Schalter



Beschreibung:

HL = Hinten Links

VL = Vorne Links

HR = Hinten Rechts

VR = Vorne Rechts

Pfeilrichtung: Up oder Down

GW = Grün/Weiss (ist das Kabel was nach vorne verlegt wird)

G = Grün (wird direkt am Motor angeschlossen)

RW = Rot/Weiss (ist das Kabel was nach vorne verlegt wird)

R = Rot (wird direkt am Motor angeschlossen)